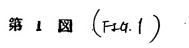
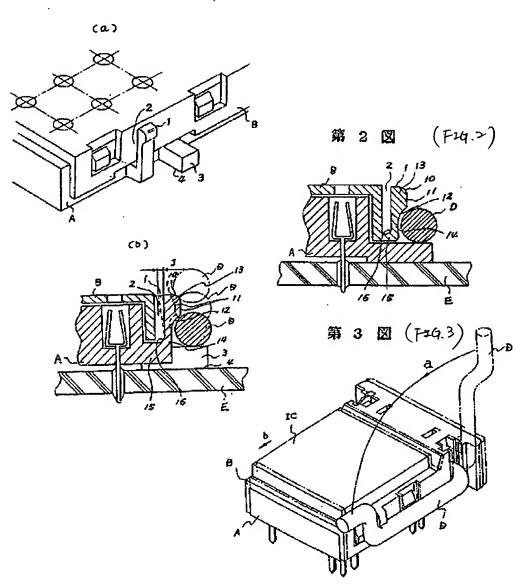
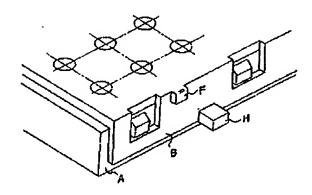
2(1940)- 86090 DOCUMENT 1/1 **DOCUMENT NUMBER** @: unavailable 日本国特的疗(JP) **①**実用新案出職公開 Φ 公開実用新案公報(U) **平2-86090** Olot CL 庁内整理書号 ❸公開 平成2年(1990)7月6日 1. JP,02-086090,U(1990) H 01 R 書直請求 未請求 請求項の数 2 (全3頁) ICソケフトのレパー係止構造 母実 眼 昭63−165847 顧 報報(1988)12月22日 **23**3 東京都港区高額 8 丁目26番23号 日本パーンデイ技式会社 東京都港区高輪3丁百26番33号 日本パーンディ株式会社 日本パーンディ株式会 東京都德区西南 9 丁目26書33号 弁理士 小林 正治 の実用新車登録端求の経過 パーDを支持する支持部をが交換され、前記支 (1) ハウジングAの上に後せたカバーBをレバー . 持部8は基板匠への実在時に同支持部8の底面 Dの回動操作によってスライドさせるようにし 4が両基板Pに支持されるようにしたことを特 たICソケットにおいて、貧配ハウジング人ま 徴とするICソケットのレバー係止構造。 たはカパーBのいずれか一方の側面に前配レバ 四面の簡単な影明 -Dを保止する弊性保止片 1が形成され、開発 第1団±は本考案のレパーの係止複道の一実施 例を示す解視型、同型bは同盟 a の級動機図、形 性保止片1はカバーBの外側面の外側に突出し 且つ同外側面との間に球菌をができるように形 2 図は本考案のレパー保止構造の他の突旋倒を示 成されていることを特徴とするICソケットの す構断偏認、第3額は従来のICソケットの使用 説明図、第4回 a は従来のレバー保止構造を示す レバー係止機道。 斜視型、同図bは同菌▲の横浜原因である。 位 ハウジングAの上に被せたカバーBをレバー Dの回動操作によってスライドさせるようにし 1 社弹性保止片、2 は強弱、3 社支持部、4 は たICソケットにおいて、前記ハウジングAの 支持部の窓間、Aはハウジング、Bはカパー、D 側方に前犯弾性係止片1の外側に保止されたレ はレパー、Eは基根。 -237-BACK NEXT JP,02-086090,U © STANDARD C ZOOM-UP ROTATION No Rotation RELOAD PREVIOUS PAGE SEARCH MENU. NEXT PAGE HELP





(F24.4) 第4図

(a)



(4)

